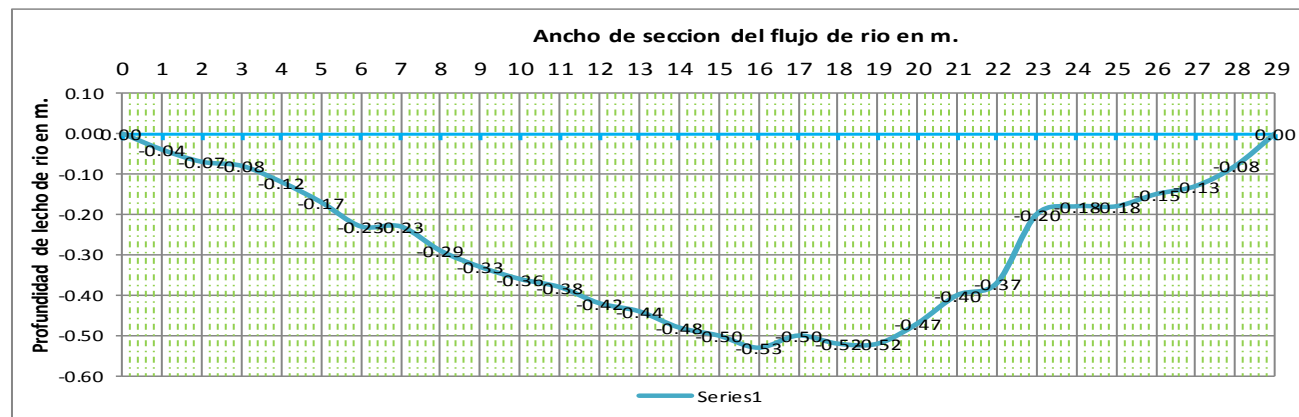


**AFORO DE RIO AZANGARO**  
**MEDIDOR DE FLUJO MAGNETICO INDUCTIVO - OTT MF pro**

|                                    |                     |
|------------------------------------|---------------------|
| Lugar : Puente Azangaro            | UBICACIÓN           |
| Cuenca Ramis                       | Este : 372069       |
| Fecha : 15/09/2017                 | Norte : 8350171     |
| Hora Ini: 04:10 p.m.               | Altitud : 3863 msnm |
| <b>Resultados</b>                  | Región : Puno       |
| Profundidad en el margen ho = 0.00 | Provinci : Azangaro |
| Velocidad en el margen vo = 0.00   | Distrito : Azangaro |



| SECCION DE RIO |       |       |         |       |           |                 |               |
|----------------|-------|-------|---------|-------|-----------|-----------------|---------------|
| Tramo          | L (m) | h (m) | v (m/s) | Tramo | Área (m²) | Velocidad (m/s) | Caudal (m³/s) |
| 0              | 0.00  | 0.00  | 0.0000  | 1     | 0.0200    | 0.0350          | 0.0007        |
| 1              | 1.00  | 0.04  | 0.0700  | 2     | 0.0550    | 0.0789          | 0.0043        |
| 2              | 1.00  | 0.07  | 0.0877  | 3     | 0.0750    | 0.0887          | 0.0067        |
| 3              | 1.00  | 0.08  | 0.0897  | 4     | 0.1000    | 0.1300          | 0.0130        |
| 4              | 1.00  | 0.12  | 0.1703  | 5     | 0.1450    | 0.2892          | 0.0419        |
| 5              | 1.00  | 0.17  | 0.4080  | 6     | 0.2000    | 0.4324          | 0.0865        |
| 6              | 1.00  | 0.23  | 0.4567  | 7     | 0.2300    | 0.4887          | 0.1124        |
| 7              | 1.00  | 0.23  | 0.5207  | 8     | 0.2600    | 0.5652          | 0.1470        |
| 8              | 1.00  | 0.29  | 0.6097  | 9     | 0.3100    | 0.6624          | 0.2053        |
| 9              | 1.00  | 0.33  | 0.7150  | 10    | 0.3450    | 0.7567          | 0.2610        |
| 10             | 1.00  | 0.36  | 0.7983  | 11    | 0.3700    | 0.8075          | 0.2988        |
| 11             | 1.00  | 0.38  | 0.8167  | 12    | 0.4000    | 0.8292          | 0.3317        |
| 12             | 1.00  | 0.42  | 0.8417  | 13    | 0.4300    | 0.8464          | 0.3639        |
| 13             | 1.00  | 0.44  | 0.8510  | 14    | 0.4600    | 0.8560          | 0.3938        |
| 14             | 1.00  | 0.48  | 0.8610  | 15    | 0.4900    | 0.8629          | 0.4228        |
| 15             | 1.00  | 0.50  | 0.8647  | 16    | 0.5150    | 0.8182          | 0.4214        |
| 16             | 1.00  | 0.53  | 0.7717  | 17    | 0.5150    | 0.8409          | 0.4330        |
| 17             | 1.00  | 0.50  | 0.9100  | 18    | 0.5100    | 0.9260          | 0.4723        |
| 18             | 1.00  | 0.52  | 0.9420  | 19    | 0.5200    | 0.9260          | 0.4815        |
| 19             | 1.00  | 0.52  | 0.9100  | 20    | 0.4950    | 0.9032          | 0.4471        |
| 20             | 1.00  | 0.47  | 0.8963  | 21    | 0.4350    | 0.8480          | 0.3689        |
| 21             | 1.00  | 0.40  | 0.7997  | 22    | 0.3850    | 0.7665          | 0.2951        |
| 22             | 1.00  | 0.37  | 0.7333  | 23    | 0.2850    | 0.6787          | 0.1934        |
| 23             | 1.00  | 0.20  | 0.6240  | 24    | 0.1900    | 0.5960          | 0.1132        |
| 24             | 1.00  | 0.18  | 0.5680  | 25    | 0.1800    | 0.5227          | 0.0941        |
| 25             | 1.00  | 0.18  | 0.4773  | 26    | 0.1650    | 0.4268          | 0.0704        |
| 26             | 1.00  | 0.15  | 0.3763  | 27    | 0.1400    | 0.2685          | 0.0376        |
| 27             | 1.00  | 0.13  | 0.1607  | 28    | 0.1050    | 0.1077          | 0.0113        |
| 28             | 1.00  | 0.08  | 0.0547  | 29    | 0.0400    | 0.0274          | 0.0011        |
| 29             | 1.00  | 0.00  | 0.0000  |       |           |                 |               |
| Total          | 29.00 |       |         | Total | 8.09      |                 | 6.1301        |

**Caudal total de la sección: Q = 6.1301 m³/s**
**SECCION TRANSVERSAL ORIGINAL DEL RIO**


Fuente: DIRECCION DE ESTUDIOS – EQUIPO TECNICO

